【公表用】

予定価格	363,620,000	(消費税抜き)
調査基準価格	333,970,000	(消費税抜き)
基準評価値	27.5012	(100/予定価格×1億)
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	11,999,460	(脚注参照)

入 札 調 書 (総 合 評 価 落 札 方 式)【技術提案評価型】

1. 件　　名　　令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

2. 入 札 日 時　　令和7年5月16日　　11時00分

NO.	評価項目 / 加算点配分 / 業者名	テーマ①	小計(46)	企業評価に関する事項		賃上げ実施表明	事故及び不誠実な行為に対する評価	加算点		施工体制評価点			加算点合計(施工体制評価後)＋施工体制評価点	標準点	第1回	第2回	評価値	基準評価値以上	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	備考
		その他評価すべき事項 / その他	※各技術提案の加算点合計の小数点第4位を切り捨てる	企業評価	技術者評価			合計(施工体制評価前)	合計(施工体制評価後)	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	計	※施工体制評価後が「－」の場合は施工体制評価前の加算点(A)		入札価格(単位:円)(B)	入札価格(単位:円)(B)	(評価点合計)/(B)×1億					
		46		2	2	3	(-5.3又は-2.65)	53		15	15	30										
1	世紀東急工業株式会社	31.5100	31.510	0.00	2.00	3.00	0.00	36.510	36.510	15	15	30	**66.510**	100	350,000,000		47.5742	○	○	○	1	
2	日本道路株式会社	26.3350	26.335	2.00	2.00	3.00	0.00	33.335	―	―	―	―	**33.335**	100	384,000,000				×	○		**予定価格超過**
3	株式会社ガイアート	30.4750	30.475	2.00	0.00	3.00	0.00	35.475							327,000,000				○	×		**無効**
4	大林道路株式会社	27.7150	27.715	2.00	0.00	3.00	0.00	32.715							326,280,000				○	×		**無効**

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

テーマ① 評価テーマ ： 構造物撤去工及び空港舗装工における施工の確実性を向上させる取り組み(なお、制限区域内の構造物撤去工及び空港舗装工における施工の確実性を向上させる取り組みについて、それぞれ1提案、提案すること。)

脚注:参照(九州地方整備局ホームページ(入札・契約情報ページ)「総合評価落札方式(施工体制確認型)工事評価加算点内訳の公表」に掲載)